Dagboek van de 4X4-club Antwerpen naar de Auvergne

**30/10/2017:**

Na een lange tocht van ongeveer 850 km is iedereen veilig aangekomen in het hotel 'Saint Verny' in Villeneuved'Allier. De koppels krijgen nieuwe, nog niet volledig afgewerkte kamers aangewezen. De anderen slapen in het oude hotel. Er wordt ons een 4-gangen menu geserveerd: foie gras, filet de canard, kaasschotel én een grote lekkere verjaardagstaart, die de koks, na een geheime tip ('Nicole is jarig'), inderhaast hadden gebakken.

Na een goed ontbijt kunnen we starten met de eerste verkenningstocht. De gids, met Defender, rijdt voor en leidt ons door het prachtige landschap. De auto's verliezen hun glans door de enge wegen met de doornachtige begroeiing. Zowel 's middags als 's avonds krijgen we een lekker 4-gangenmenu aangeboden in het hotel; onze magen worden op de proef gesteld.

Op dag 2 vertrekken we om 9.30u en verkennen de rechteroever van de Allier. De gids leidt ons door pittoreske dorpjes en kleurrijke eiken-, dennen- en beukenbossen. De 4x4's en hun chauffeurs worden regelmatig op de proef gesteld. De voertuigen kruipen op geaccidenteerde rotsige wegen omhoog en vragen de nodige concentratie en techniciteit; ze halen wel hun hartje op. We volgen voor een deel 'les Gorges de l'Allier' en lunchen in een restaurant in Saugues, waarna we de tocht verder zetten over boswegen waarin diepe geulen uitgespoeld zijn. Eén ervan is zo breed en diep dat deze maar net kan genomen worden, door de minitieuze aanwijzingen van de co-piloten. Als de avond valt, keren we terug naar het hotel waar een glas gedronken wordt op de fantastische tocht .

Bij dag 1 was er een M...des rijder die toch niet zo gelukkig was van de rij prestaties van zijn wagen , daar er op sommige wegen en in bochten toch wel wat put(jes) en kuilen waren en zijn wagen meer goesting had om op zijn zijkant te gaan liggen dan op de vier wielen te blijven staan . Dus is er besloten dat we vanaf dag 2 maar alle dagen wat stukken zijn beginnen demonteren , met als gevolg dat er op dag 3 een totaal nieuw concept tevoorschijn is gekomen en dat de chauffeur zich terug helemaal goed voelde in zijn wagen , en de auto dan toch liever op zijn wielen bleef staan dan gaan te liggen :-)