Dag 3: Tijdens de nacht heeft het lichtjes gevroren. Het doel van vandaag: het bereiken van de top van de Mont Mouchet op 1497 m hoogte. Weer leiden land- en boswegen ons door het kleurrijke landschap en stilaan breekt de bewolking open. Onderweg is het even tijd voor speeltijd: elke wagen probeert een helling, van ong 75°, met enkele rotspartijen op te rijden. De meesten slagen er natuurlijk in tot verbazing van de gids. De valleien worden scherper, de hellingen langer, de toppen hoger.

Op de top krijgen we picknick op een grote stenen 'tafel': broodjes met beleg en enkele specialiteiten van de streek: pâte en croûte, fromage d'Auvergne en tarte au poires et myrtilles. Een glaasje wijn mag niet ontbreken. Dit is genieten, zeker wanneer de zon volop schijnt. Iets minder aangenaam is het bezoek van een boswachter die de geparkeerde auto's op de top niet ziet zitten. De terugweg verloopt vlot met uitzondering van een probleempje met de toevoerbuis van het koelwater van de disco 1 van Dieter. Wat tape biedt snel de oplossing. 'Avonds is er weerom een heerlijke maaltijd met zalmforel.

Dag 4 begint met volop zonneschijn. De luchtvering van de Toyota van Eddy laat het nu definitief afweten. Onze reisleider laat zich vandaag voeren door de andere 4X4's. De tocht voert ons langs de rechteroever van de Allier waar we de gids oppikken. Dirk en Joran ondervinden wat elektronische problemen. De weg vervolgt via asfaltwegen wat voor sommigen 'saai' is, dat blijkt uit de commentaren via CB. Maar al vlug is het weer speeltijd en kan iedereen die wil een helling van 70° oprijden. De gids belooft champagne als het iemand lukt; hij heeft het al vlug aan zijn been: Joran, Ronny, Wim, Bart en Raf slagen! Na enkele leuke trajectjes en een prachtig weids uitzicht, worden we getracteerd op een mega-zeevruchtenschotel met champagne en een gamma aan lekkernijen in de privetuin van de gids met prachtig uitzicht op de rivier.

 In de late namiddag doorwaden we de Allier en zoeken enkele smalle boswegels op waar ieder met de minitieuze instructies van de 4x4-kompanen er zonder blutsen doorkomt. We rijden weerom door tot de avond valt, kwestie van de lichtorgels ook een keertje te kunnen aanspreken. Naar goede gewoonte drinken we een glas op een geslaagde 4X4 dag.